MSCC RALLY 2015

MAZDA SPORTS CAR CLUB
http://www.mazdasportscarclub.jp/

2015年 JAF全日本ラリー選手権 第5戦　　がんばろう！福島MSCCラリー2015　　2015年 7月23日(木)～26(日)

## SS3 長草萱山 Ⅰ = 4.38KM

### STAGE CLASSIFICATION

| POS | NO. | DRIVER/CO DRIVER<br>CAR | CLS | STAGE TIME | CLS POS | DIFF |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 新井 敏弘/田中 直哉<br>富士スバルアライモータースポーツWR | JN-6 | 4:25.6 | 1 | |
| 2 | 4 | 奴田原 文雄/佐藤 忠宜<br>ADVAN-PIAAランサー | JN-6 | 4:27.0 | 2 | 1.4 |
| 3 | 3 | 炭山 裕矢/保井 隆宏<br>ADVAN CUSCO WRX-STI | JN-6 | 4:27.7 | 3 | 2.1<br>(0.7) |
| 4 | 8 | 新井 大輝/伊勢谷 巧<br>アライモータースポーツWRX STI | JN-6 | 4:29.0 | 4 | 3.4<br>(1.3) |
| 5 | 1 | 勝田 範彦/足立 さやか<br>ラックSTI名古屋スバルDL WRX | JN-6 | 4:29.9 | 5 | 4.3<br>(0.9) |
| 6 | 5 | 福永 修/鈴木 裕<br>オサムファクトリー・DL・CZ4A | JN-6 | 4:32.2 | 6 | 6.6<br>(2.3) |
| =6 | 6 | 鎌田 卓麻/市野 諮<br>SYMSTEINDUNLOPWRXSTI | JN-6 | 4:32.2 | =6 | 6.6<br>(2.3) |
| 8 | 13 | 堀江 拓/馬瀬 耕平<br>TGitzzDLカラオケROCKランサー | JN-6 | 4:36.7 | 8 | 11.1<br>(4.5) |
| 9 | 11 | 今井 聡/北川 紗衣<br>IMMENS ランサー | JN-6 | 4:40.0 | 9 | 14.4<br>(3.3) |
| =9 | 14 | 堀田 信/馬場 雄一<br>DL itzz TG MAP ランサー | JN-6 | 4:40.0 | =9 | 14.4<br>(3.3) |
| 11 | 15 | 石崎 秀雄/河西 晴雄<br>ADVANフェイスクラフトWRX-STI | JN-6 | 4:41.0 | 11 | 15.4<br>(1.0) |
| 12 | 7 | 筒井 克彦/高橋 巧<br>TEAM221 ダンロップ インプレッサ | JN-6 | 4:52.3 | 12 | 26.7<br>(11.3) |
| 13 | 46 | 木内 貴寛/安江 照明<br>AMTC ROSSO-R IMPREZA | INV2 | 4:54.7 | 1 | 29.1<br>(2.4) |
| 14 | 42 | 関根 正人/竹下 紀子<br>GセキネンDLWMMOTULミラージュ | JN-5 | 4:55.0 | 1 | 29.4<br>(0.3) |
| 15 | 24 | 松原 久/和田 善明<br>四国産直市場メディアワークスDLブー | JN-5 | 4:57.7 | 2 | 32.1<br>(2.7) |
| 16 | 20 | 勝田 貴元/石田 裕一<br>TGR Vitz GRMN Turbo | JN-5 | 4:57.8 | 3 | 32.2<br>(0.1) |
| 17 | 18 | 石田 雅之/遠山 裕美子<br>加勢eレーシング86 | JN-5 | 4:59.1 | 4 | 33.5<br>(1.3) |
| 18 | 36 | 寺川 和紘/石川 美代子<br>四国産直市場BRIG恵歯会HWデミオ | JN-3 | 4:59.5 | 1 | 33.9<br>(0.4) |
| 19 | 30 | 岡田 孝一/大久保 叡<br>キーストーンナビゲーターDLデミオ | JN-3 | 5:00.0 | 2 | 34.4<br>(0.5) |
| 20 | 25 | 草間 一朝/菅野 総一郎<br>CERAM ADVAN プジョー208 | JN-5 | 5:00.9 | 5 | 35.3<br>(0.9) |
| 21 | 32 | 藤田 幸弘/藤田 彩子<br>ADVAN BRIG エムスポーツデミオ | JN-3 | 5:01.1 | 3 | 35.5<br>(0.2) |
| 22 | 27 | 二瓶 崇/藤井 俊樹<br>ADVANバルボリンRPPオロンドDC2 | JN-5 | 5:01.7 | 6 | 36.1<br>(0.6) |
| 23 | 22 | 大橋 逸夫/三浦 昂<br>レノボ・MINI JCW クロスオーバー | JN-5 | 5:04.9 | 7 | 39.3<br>(3.2) |
| 24 | 19 | 曽根 崇仁/桝谷 知彦<br>P.MU☆ダンロップ☆INGING86 | JN-5 | 5:07.0 | 8 | 41.4<br>(2.1) |
| =24 | 38 | 中西 昌人/廣島 真<br>ADVAN・WM・KYBマクゼススイフト | JN-2 | 5:07.0 | 1 | 41.4<br>(2.1) |
| 26 | 37 | 高橋 悟志/箕作 裕子<br>ミツバWMDLラックマジカル冷機ヴィッツ | JN-2 | 5:08.2 | 2 | 42.6<br>(1.2) |
| 27 | 35 | 唐釜 真一郎/松浦 俊朗<br>ADVAN☆MOTULエムスポーツデミオ | JN-3 | 5:09.3 | 4 | 43.7<br>(1.1) |
| 28 | 31 | 鷹野 健太郎/尼子 祥一<br>WelcomeJPN・Mazda2 | JN-3 | 5:09.7 | 5 | 44.1<br>(0.4) |
| 29 | 34 | 本名 修也/湊 比呂美<br>AMAZEMENT∞ヴィッツⅡ | JN-3 | 5:18.9 | 6 | 53.3<br>(9.2) |
| 30 | 26 | 小松 崇/沼田 晴代<br>三鈴オートサービスDLミラージュitzz | JN-5 | 5:21.3 | 9 | 55.7<br>(2.4) |
| 31 | 16 | 天野 智之/井上 裕紀子<br>豊田自動織機・ラックDLヴィッツGRMN | JN-5 | 5:21.6 | 10 | 56.0<br>(0.3) |
| 32 | 33 | いとう りな/小泉 雅之<br>ADVAN p. mu エムスポーツデミオ | JN-3 | 5:23.7 | 7 | 58.1<br>(2.1) |
| 33 | 21 | 木下 聡/佐瀬 拓野<br>ARTAオートバックス86 | JN-5 | 5:24.5 | 11 | 58.9<br>(0.8) |
| 34 | 47 | 富積 政史/佐藤 隆太<br>2＆4トタル萬福アングルヤリス | INV1 | 6:24.1 | 1 | 1:58.5<br>(59.6) |

### OVERALL CLASSIFICATION

| POS | NO. | DRIVER/CO DRIVER<br>CAR | CLS | OVERALL TIME | CLS POS | DIFF |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 新井 敏弘/田中 直哉<br>富士スバルアライモータースポーツWR | JN-6 | 21:44.6 | 1 | |
| 2 | 1 | 勝田 範彦/足立 さやか<br>ラックSTI名古屋スバルDL WRX | JN-6 | 21:50.3 | 2 | 5.7 |
| 3 | 4 | 奴田原 文雄/佐藤 忠宜<br>ADVAN-PIAAランサー | JN-6 | 22:01.4 | 3 | 16.8<br>(11.1) |
| 4 | 8 | 新井 大輝/伊勢谷 巧<br>アライモータースポーツWRX STI | JN-6 | 22:08.3 | 4 | 23.7<br>(6.9) |
| 5 | 3 | 炭山 裕矢/保井 隆宏<br>ADVAN CUSCO WRX-STI | JN-6 | 22:09.2 | 5 | 24.6<br>(0.9) |
| 6 | 5 | 福永 修/鈴木 裕<br>オサムファクトリー・DL・CZ4A | JN-6 | 22:37.2 | 6 | 52.6<br>(28.0) |
| 7 | 15 | 石崎 秀雄/河西 晴雄<br>ADVANフェイスクラフトWRX-STI | JN-6 | 22:52.9 | 7 | 1:08.3<br>(15.7) |
| 8 | 6 | 鎌田 卓麻/市野 諮<br>SYMSTEINDUNLOPWRXSTI | JN-6 | 22:56.5 | 8 | 1:11.9<br>(3.6) |
| 9 | 11 | 今井 聡/北川 紗衣<br>IMMENS ランサー | JN-6 | 23:01.9 | 9 | 1:17.3<br>(5.4) |
| 10 | 14 | 堀田 信/馬場 雄一<br>DL itzz TG MAP ランサー | JN-6 | 23:03.7 | 10 | 1:19.1<br>(1.8) |
| 11 | 13 | 堀江 拓/馬瀬 耕平<br>TGitzzDLカラオケROCKランサー | JN-6 | 23:04.8 | 11 | 1:20.2<br>(1.1) |
| 12 | 7 | 筒井 克彦/高橋 巧<br>TEAM221 ダンロップ インプレッサ | JN-6 | 23:38.1 | 12 | 1:53.5<br>(33.3) |
| 13 | 42 | 関根 正人/竹下 紀子<br>GセキネンDLWMMOTULミラージュ | JN-5 | 23:50.7 | 1 | 2:06.1<br>(12.6) |
| 14 | 20 | 勝田 貴元/石田 裕一<br>TGR Vitz GRMN Turbo | JN-5 | 24:11.0 | 2 | 2:26.4<br>(20.3) |
| 15 | 18 | 石田 雅之/遠山 裕美子<br>加勢eレーシング86 | JN-5 | 24:22.8 | 3 | 2:38.2<br>(11.8) |
| 16 | 30 | 岡田 孝一/大久保 叡<br>キーストーンナビゲーターDLデミオ | JN-3 | 24:23.3 | 1 | 2:38.7<br>(0.5) |
| 17 | 36 | 寺川 和紘/石川 美代子<br>四国産直市場BRIG恵歯会HWデミオ | JN-3 | 24:26.8 | 2 | 2:42.2<br>(3.5) |
| − | 46 | 木内 貴寛/安江 照明<br>AMTC ROSSO-R IMPREZA | INV2 | 24:29.1 | 1 | 2:44.5<br>(2.3) |
| 18 | 27 | 二瓶 崇/藤井 俊樹<br>ADVANバルボリンRPPオロンドDC2 | JN-5 | 24:40.9 | 4 | 2:56.3<br>(11.8) |
| 19 | 25 | 草間 一朝/菅野 総一郎<br>CERAM ADVAN プジョー208 | JN-5 | 24:52.2 | 5 | 3:07.6<br>(11.3) |
| 20 | 35 | 唐釜 真一郎/松浦 俊朗<br>ADVAN☆MOTULエムスポーツデミオ | JN-3 | 24:53.1 | 3 | 3:08.5<br>(0.9) |
| 21 | 16 | 天野 智之/井上 裕紀子<br>豊田自動織機・ラックDLヴィッツGRMN | JN-5 | 24:55.1 | 6 | 3:10.5<br>(2.0) |
| 22 | 32 | 藤田 幸弘/藤田 彩子<br>ADVAN BRIG エムスポーツデミオ | JN-3 | 25:01.0 | 4 | 3:16.4<br>(5.9) |
| 23 | 19 | 曽根 崇仁/桝谷 知彦<br>P.MU☆ダンロップ☆INGING86 | JN-5 | 25:06.9 | 7 | 3:22.3<br>(5.9) |
| 24 | 37 | 高橋 悟志/箕作 裕子<br>ミツバWMDLラックマジカル冷機ヴィッツ | JN-2 | 25:10.2 | 1 | 3:25.6<br>(3.3) |
| 25 | 31 | 鷹野 健太郎/尼子 祥一<br>WelcomeJPN・Mazda2 | JN-3 | 25:11.2 | 5 | 3:26.6<br>(1.0) |
| 26 | 22 | 大橋 逸夫/三浦 昂<br>レノボ・MINI JCW クロスオーバー | JN-5 | 25:14.1 | 8 | 3:29.5<br>(2.9) |
| 27 | 38 | 中西 昌人/廣島 真<br>ADVAN・WM・KYBマクゼススイフト | JN-2 | 25:23.3 | 2 | 3:38.7<br>(9.2) |
| 28 | 24 | 松原 久/和田 善明<br>四国産直市場メディアワークスDLブー | JN-5 | 25:39.4 | 9 | 3:54.8<br>(16.1) |
| 29 | 26 | 小松 崇/沼田 晴代<br>三鈴オートサービスDLミラージュitzz | JN-5 | 25:47.3 | 10 | 4:02.7<br>(7.9) |
| 30 | 34 | 本名 修也/湊 比呂美<br>AMAZEMENT∞ヴィッツⅡ | JN-3 | 25:57.4 | 6 | 4:12.8<br>(10.1) |
| 31 | 21 | 木下 聡/佐瀬 拓野<br>ARTAオートバックス86 | JN-5 | 26:44.5 | 11 | 4:59.9<br>(47.1) |
| 32 | 33 | いとう りな/小泉 雅之<br>ADVAN p. mu エムスポーツデミオ | JN-3 | 26:59.9 | 7 | 5:15.3<br>(15.4) |
| − | 47 | 富積 政史/佐藤 隆太<br>2＆4トタル萬福アングルヤリス | INV1 | 32:12.3 | 1 | 10:27.7<br>(5:12.4) |